

CISTERNOVÁ
AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA

GAS 25



CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA 25 RTHP

(dále jen CAS 25) se skládá z podvozku Škoda 706 RTHP s prodlouženou kabinou pro řidiče a sedm členů osádky, nádrže na vodu, čerpacího zařízení s náhonem, pěnnotvorného zařízení a účelové karosérie, která tvoří současně skříň pro požární příslušenství a čerpací zařízení.

CAS 25 je speciální požární vozidlo určené k hašení požárů v místech s nedostatkem vody. Může se pohybovat na silnicích a udržovaných cestách se zpevněným povrchem. V nutných případech lze vozidlo užit i na cestách s nezpevněným povrchem.

Zkrácené označení CAS 25 – RTHP znamená, že se jedná o cisternovou automobilovou stříkačku s jmenovitým průtokem vody 2.500 l/min. při manometrické dopravní výšce 80 m a geodetické sací výšce 1,5 m, na podvozku škoda 706 RTHP.

Kabina řidiče a osádky je uzavřená, čtyřdveřová, celokovová svařovaná konstrukce trambusového provedení. Kabina je řešena tak, aby řidič měl dokonalé pohodlí a maximální rozhled na jízdní dráhu. Vnitřek kabiny je osvětlen stropní svítelnou, střecha kabiny je čalouněná, opatřená stropní ventilací. Dveře jsou opatřeny zámky a stahovacími okny. Po pravé straně řidiče je sedadlo pro velitele. Všechna sedadla jsou potažena koženkou. Prostory pod sedadly jsou využity pro umístění výstroje a nářadí.

Na střeše kabiny je umístěna výstražná a rozhlasové zařízení typu „AZD 500“ s majákem modré barvy. V kabině je zabudována zásuvka pro dobíjení akumulátorů a trvale upevněn ruční hasicí přístroj Tetra 2 typ XT2-Lf.

Na pravé straně sedadla vedle řidiče je upevněn typový štítek, na kterém je uvedeno:

- plný nebo zkrácený název výrobního podniku
- sídlo výrobního podniku
- značka stříkačky
- výrobní číslo
- rok a čtvrtletí výroby
- celková váha vozidla
- značka OTK

3500

Nádrž na vodu o obsahu 2500 l s dobou plnění 1,5 min. je umístěna s ohledem na rozložení vah nad zadní nápravou a upevněna na rámu podvozku. Upevnění je provedeno tak, aby nádrž nebyla namáhána, případně deformována při křížení rámu. Nádrž je chráněna proti přetlaku nad 0,2 kp/cm².

Nádrž je hranolovitého tvaru, opatřena stavoznakem, průlezem s odklápěcím víkem, přepadovou trubicí, vnitřním potrubím s filtrem pro plnění z hydrantu, přírubami pro potrubí na sání a plnění čerpadlem, kalovou jímkou pro vypouštěcí potrubí a vnitřním potrubím se zaslepenou přírubou na povrchu nádrže pro případné připojení lafetové proudnice. Uvnitř je opatřena demontovatelnými vlnolamy a na povrchu uchy k zavěšení na jeřáb při montáži. Horní část pláště nádrže je provedena z žebrovaného plechu. Na horní části nádrže jsou též držáky pro upevnění žebříku a savič. Boky jsou upraveny pro upevnění karosérie, takže nádrž tvoří současně nosnou část účelové karosérie. Na zadní stěně nádrže nad čerpadlem jsou držáky se stahovacími pásy pro upevnění nádrže na pěnídlo.

Čerpadlo velikosti 25 je provedeno podle ONS 11 3007. Je umístěno s potrubím za nádrží na vodu. Je snadno přístupné a uloženo tak, aby se dalo snadno vyjmout bez snímání karosérie. Ucpávka čerpadla je opatřena šroubovým litem pro doplňování těsnící hmoty. Sací víko čerpadla je opatřeno přírubou pro připojení sacího potrubí a přírubou pro pevný přiměšovač. Plášť čerpadla má dvě výtlačná hrdla, která jsou rozvětvena pomocí rozváděcích těles. Na každém tělese jsou tři uzavírací zařízení, z nichž přední jsou připojena k rozváděcímu potrubí a ostatní opatřena výtakovými hrdly 75, která jsou vyvedena na boky ve skříni pro čerpadlo a zakončena spojkami 75.

Čerpadlo je opatřeno plynovou vývěvou pro zavodnění čerpadla. Plynová vývěva se skládá z vlastní vývěvy (ejektoru s klapkou), rozváděcího kohoutu a potrubí.

Zapínání plynové vývěvy se provádí pákou umístěnou na levé straně za zadními dveřmi ve skříni pro čerpadlo. Při vysávání je nutno dbát o naprostou těsnost sacího potrubí, čerpadla a uzavíracích ústrojí výtlačných, odvodňovacích apod. Potrubí čerpacího zařízení slouží pro rozvod vody a pěnídla. Dělí se na potrubí plynové vývěvy, sací potrubí o \varnothing 150 mm, rozváděcí potrubí, potrubí pro plnění z hydrantu, potrubí přiměšovače a vypouštěcí potrubí.

Potrubí plynové vývěvy spojuje sací hrdlo vývěvy s výtlačnou stranou čerpadla. **Sací potrubí 150** je rozdvojeno a vyvedeno na oba boky vozidla, kde je opatřeno víčkem tlakového šroubení 150. **Rozváděcí potrubí** jsou dvě a spojují stabilně rozváděcí tělesa výtlačných hrdel čerpadla s přírubami na zadní stěně nádrže. Levé slouží pro plnění nádrže a pravé pro přívod kapaliny k otočné proudnici.

Potrubí pro plnění z hydrantu je vnitřní a vnější. Vnitřní je součástí nádrže a je opatřeno filtrem. Vnější je propojeno k vnitřnímu přírubou na dně nádrže a vyvedeno pod levý bok zadní části karosérie. **Potrubí přiměšovače** tvoří tlakové potrubí, sací potrubí a proplachovací potrubí.

Vypouštěcí potrubí je připojeno přírubou ke kalové jínce nádrže. Tvoří jej uzavírací ventil 52. Pro snadné ovládání ventilu je vřetenem prodlouženo a vyvedeno do levé skříně pro příslušenství, kde je zakončeno ručním kolečkem.

Pěnotvorné zařízení tvoří nádrž na pěnidlo, pevný přiměšovač s regulačním zařízením, potrubím a pěnotvorné proudnice. Nádrž na pěnidlo o jmenovitém obsahu 200 l je umístěna ve skříně nad čerpadlem. Na povrchu celé nádrže je plošina z žebrovaného plechu, která je uprostřed opatřena průlezem s pevným plochým víkem s plnicím hrdlem. Na dně je opatřena výtakovým hrdlem pro připojení regulačního zařízení a vypouštěcím hrdlem s uzavírací zátkou Js 2. Hrdlo plnicího otvoru je opatřeno víkem se samosvorným uzávěrem, který musí zaručit řádné utěsnění vika a umožnit pohotovostní otevření i uzavření nádrže. Pevný přiměšovač je proudové čerpadlo (tj. tryska, difusor, sací hrdlo) s konstantním přísávaním pěnidla. Regulační zařízení tvoří trojcestný regulační kohout s ručním kolečkem, který je připojen k výtakovému hrdlu nádrže na pěnidlo a který má k bočním přípojkám připojeno proplachovací potrubí. Ručním kolečkem se dá řídit jak množství přísávaného pěnidla ejektorem (dle počtu a velikosti použitých pěnotvorných proudnic), tak i zapínat a vypínat proudové vyplachování celého zařízení po každém skončení stříkání pěnou.

Na štítku regulačního zařízení jsou vyznačeny jednotlivé polohy.

Polohy	Z	V	P3	P6	P3+P6	P12
značí pro počet a velikost pěnotvorných proudnic	zavřeno	výplach	1 x P3	2 x P3 nebo 1 x P6	1 x P3 a 1 x P6	2 x P6 nebo 1 x P12

Označením P3 se rozumí poloha pro použití jedné pěnotvorné proudnice 3, označením P6 se rozumí poloha pro použití jedné pěnotvorné proudnice 6, nebo dvou pěnotvorných proudnic 3 atd.

Pěnotvorné proudnice 3 s izolovanými hadicemi 52x20 jsou trvale připojeny k čerpadlu pomocí přechodů 75/52 na přední výtaková hrdla 75. Hadice jsou pohotovostně složeny ve sklápěcích klecích a umístěny ve skříně pro čerpadlo tak, že jsou s pěnotvornými proudnicemi 3 z obou stran vozidla snadno přístupné.

Účelová karosérie nástavby slouží k vytvoření vhodných skříní pro uložení požárního příslušenství nádrže a čerpacího zařízení tak, aby celá nástavba byla vzhledově přizpůsobena k prodloužené kabině pro řidiče. Konstrukce je vyřešena tak, že přední část karosérie tvoří dvě skříně (tj. levou a pravou), které vznikly v prostoru mezi kabinou pro řidiče a nádrží na vodu, jakož i mezi vněj-

šími boky karosérie a nádrže. Obě skříně jsou opatřeny dveřmi, které se uzavírají po směru jízdy a svítilnami, které se rozsvěcují samostatně. Uvnitř jsou upraveny a opatřeny držáky pro upevnění požárního příslušenství. V levé skříně je upravena uzavírací skříňka pro případné umístění radiovysílací soupravy „Fremos II“. Zadní část karosérie nástavby (za nádrží na vodu) tvoří skříň pro čerpadlo, které svými boky splývá s přední částí v jeden nedílný celek.

Zadní stěna vozidla je na obou stranách opatřena zapuštěnými stupačkami a rukojetmi pro přidržení při výstupu na střešinu. Horní část rukojeti je upravena pro nasazení kloubového držáku s přenosným světlomatem.

Na příčce zadní části rámu podvozku je zavěs pro vlečnou tyč a pod rámem je držák, na kterém je upevněn nárazník a závěs pro přívěs, u kterého se omezuje celková váha přívěsu na max. 1500 kg. V blízkosti závěsu je zásuvka pro spojení elektrického vedení s přívěsem.

Horní část nádrže na vodu není zakarosována a je pouze ohrazena skříněmi pro příslušenství, takže na povrchu vzniklo volné místo pro uložení požárního příslušenství velkých rozměrů. Jinak toto místo slouží pro ukládání mokřých hadic při jízdě od požáru.

Úprava povrchu:

Všechny díly nástavby jsou důkladně očištěny od rzi, mastnoty a jsou opatřeny základním nátěrem proti rezavění. Nádrž na vodu a veškeré potrubí jsou uvnitř opatřeny ochranným nátěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena ochranným nátěrem, který nejlépe vzdoruje chemickým účinkům pěnidla.

Celý vnitřek skříní pro příslušenství a skříně pro čerpadlo včetně čerpacího zařízení jsou opatřeny krycím nátěrem s odstínem 1018. Celý vnějšek stříkačky je opatřen vrchním krycím nátěrem s odstínem 8190. Mazací místa a součásti jsou označeny červeně, odvodňovací modře. Barevné odstíny nátěrů – viz ČSN 67 3067.

Sedadlo mužstva (zadní)

Velký světloamat, vlečné lano, třmeny na lano.

1 ks ruční svítilna, 1 ks ruční světloamat, 2 ks záchranná lana, 2 ks sáčky na záchranná lana, 6 ks vazáky na hadice, 1 ks sáček na vazáky, 6 ks objímky na hadice B 75, 4 ks objímky na hadice C 52, 1 ks sáček na objímky, 2 ks ventilová lana, 1 ks lano záchytné, 3 ks vidlice na lano.

Sedadlo mužstva (přední)

Příslušenství podvozku a nástavek kolovrátku.

Údržba:

Po každém použití stříkačky je třeba celou pečlivě očistit, propláchnout a namazat podle písemného návodu. Při stálém používání se musí ošetřit alespoň jednou denně, jinak podle platných předpisů pro údržbu motorových vozidel. Ihned po každém skončení stříkání pěnou se celé potrubí pěnotvorného zařízení, jakož i příměšovač řádně propláchnou vodou, a to pouhým přepnutím regulačního zařízení do polohy „V“.

Řádné vyplachování nádrže na vodu se docílí na mírném svahu tak, aby sklon vozidla byl ve směru jízdy, čímž je nádrž skloněna k vypouštěcímu potrubí. Zvláště nutno je dbát na řádné vyčištění (vystříkání vodou) vnitřku nádrže na pěnidlo.

Vnitřní nátěry obou nádrží musí být v případě porušení včas obnoveny. Pravidelně se kontroluje těsnost celého čerpacího zařízení, hlavně však dotažení a doplnění ucpávky čerpadla.

Vadná těsnění se musí co nejdříve vyměnit.

Rozměry vozidla:

a) délka	7 550 mm
b) šířka	2 435 mm
c) výška v zatíženém stavu bez lafet. proud.	2 640 mm
Světlost vozidla při celkové váze stříkačky	280 mm
Nájezdový úhel vpředu	30°
vzadu	17°

Váha vozidla podle ČSN 30 0030:

a) pohotovostní váha	9 200 kg ± 2%
b) váha obsluhy (8 à 80 kg)	640 kg
c) užitečné zatížení	3 730 kg
d) skutečná celková váha	13 570 kg
e) max. přístupná celková váha	14 000 kg

Dovolené tlaky náprav:

a) přední	5 000 kg
b) zadní	9 000 kg

Rychlost vozidla:

a) maximální	86 km/hod.
b) trvalá	55–60 km/hod.

Posádka (počet míst k sezení pro)

	8 osob
--	--------

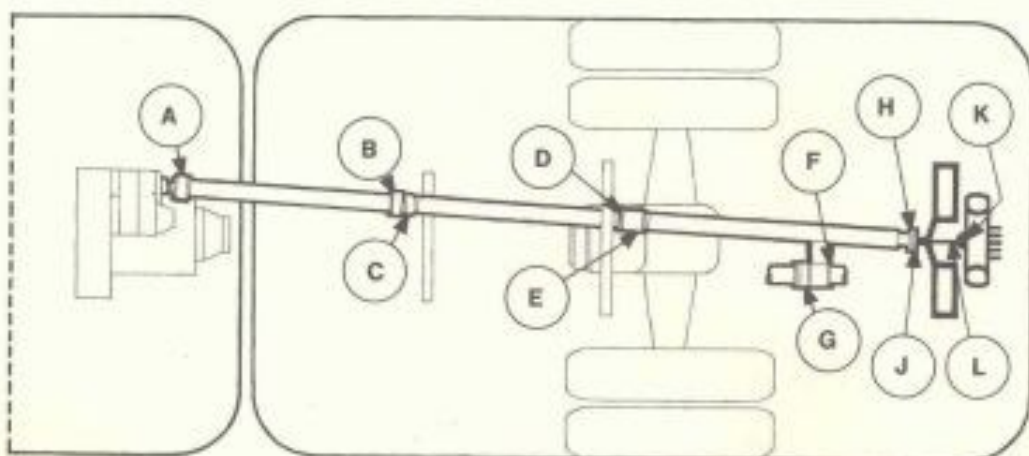
Nádrž na vodu:

a) jmenovitý obsah	2 500 l
b) zkušební přetlak	0,2 kp/cm ²
c) doba plnění čerpadlem	1½ min.

Nádrž na pěnidlo:

a) jmenovitý obsah	200 l
b) zkušební přetlak	0,2 kp/cm ²

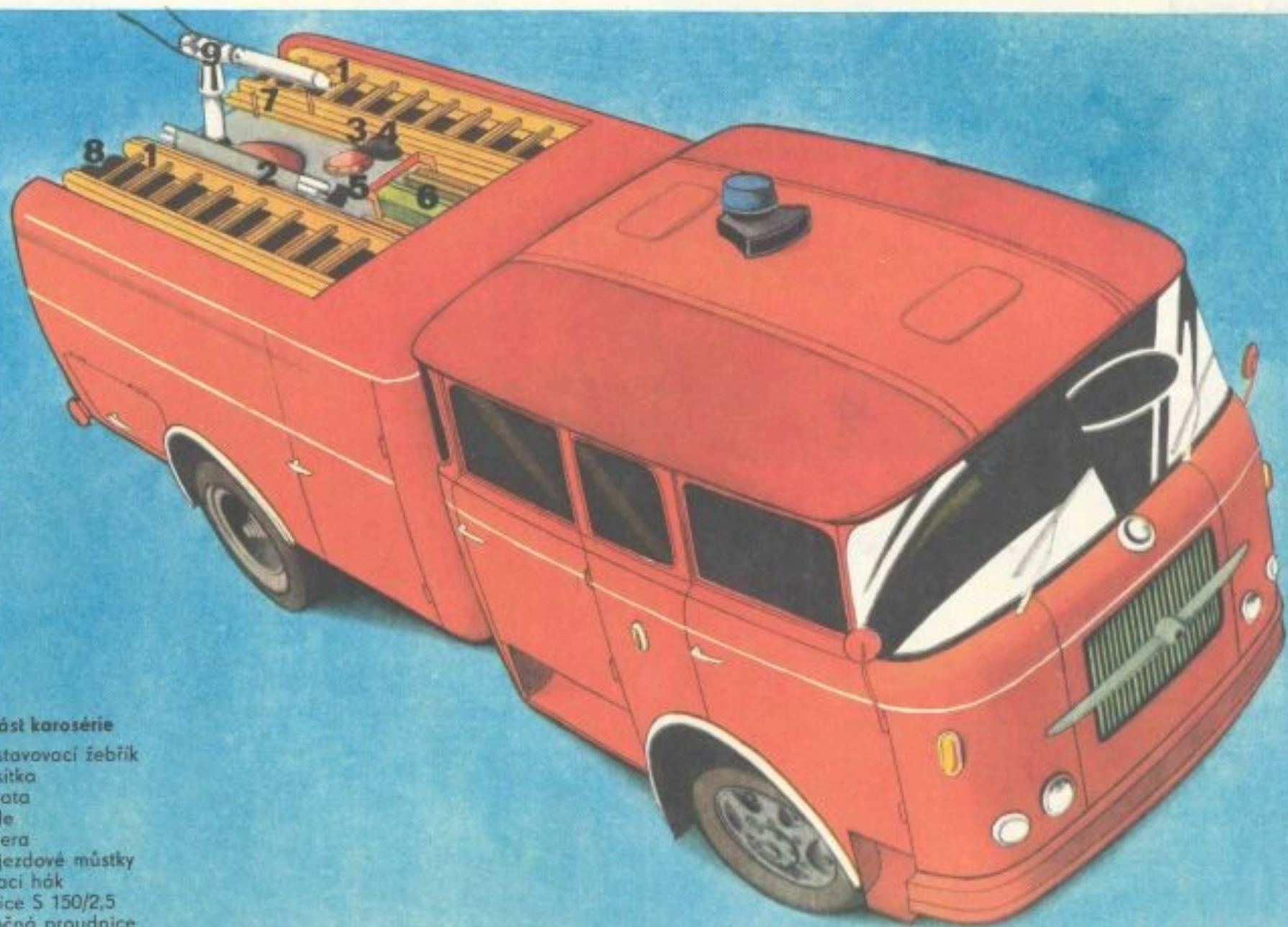
MAZACÍ PLÁN



- A) 2 X do roka
- B) 2 X do roka
- C) Po 25 hodinách provozu
- D) Po 25 hodinách provozu
- E) 2 X do roka
- F) Po 25 hodinách provozu
- G) Po 25 hodinách provozu
- H) 2 X do roka
- J) 2 X do roka
- K) Dle potřeby
- L) Dle převodové skříně

Tuk AV2/V2K
Tuk AV2/V2K
Tuk AV2/V2K
Tuk AV2/V2K
Tuk AV2/V2K
Olej s grafitem
Olej s grafitem
Tuk AV2/V2K

Ucpávací hmota
Olej P19



Horní část karosérie

1. Nastavovací žebřík
2. Nosítka
3. Lopata
4. Vidle
5. Sekera
6. Přejezdové můstky
7. Trhací hák
8. Savice S 150/2,5
9. Otočná proudnice

Základní skříň – pravá B

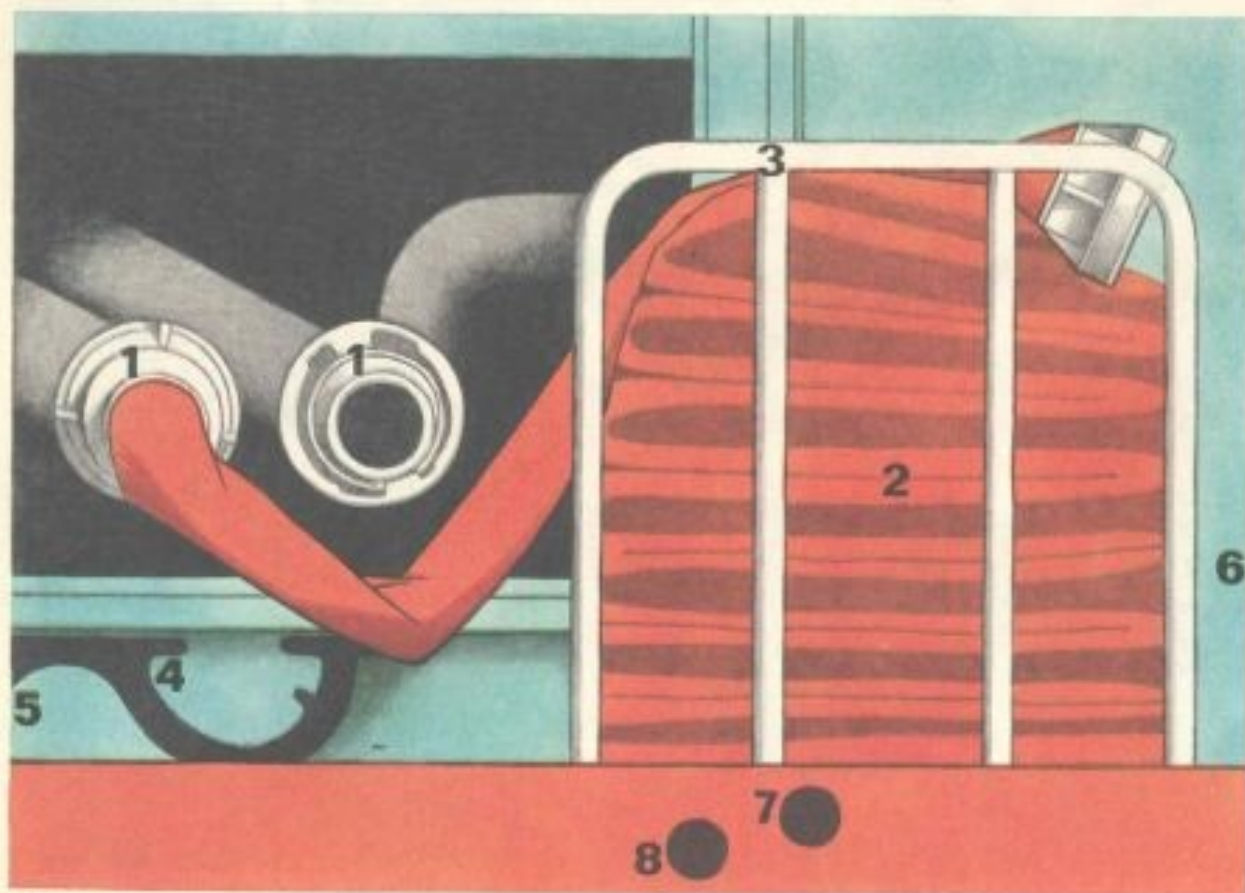
1. Výtaková hrdla 75
2. Izolované hadice C 52 x 20
3. Sklopná schránka na hadici
4. Hákový klíč
5. Sací koš (uložen za stěnou)
6. Přejechod 75/52
7. Otvor pro obsluhu navijáku náhradního kola
8. Otvor pro obsluhu zajištění navijáku náhr. kola

Přední skříň – pravá A

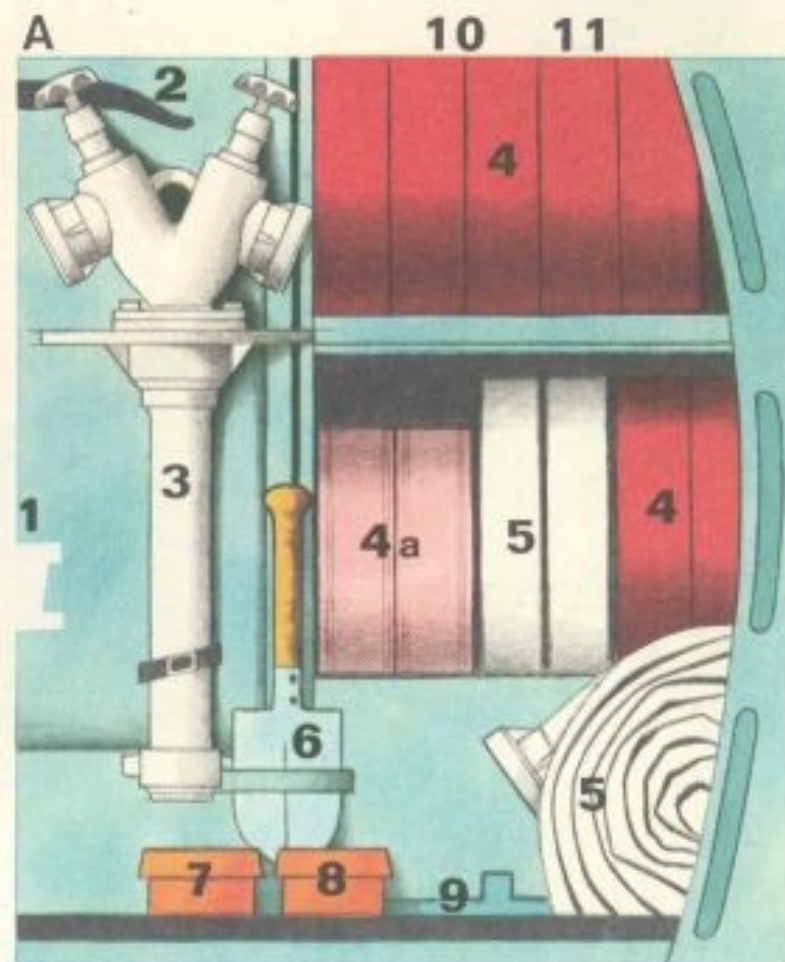
1. Sněhové hasicí přístroje 2 ks (jsou uloženy v prostoru za stěnou)
2. Klíč k podzemnímu hydrantu

3. Hydrantový nástavec
4. Izolované hadice B 75/20
- 4a. Izolované hadice B 75/5
5. Izolované hadice C 52/20
6. Polní lopatka
7. Krabička s ucpávkovou hmotou
8. Krabička se savicovým a hadicovým těsněním
9. Klíč k nadzemnímu hydrantu
10. a) skříňka zdravotnická
b) skříň s elektrotech. náradím
c) skříňka s náradím
11. Osinkové obleky – komplet 2 ks.

uvedený materiál je uložen ve schránce za hadicemi B C



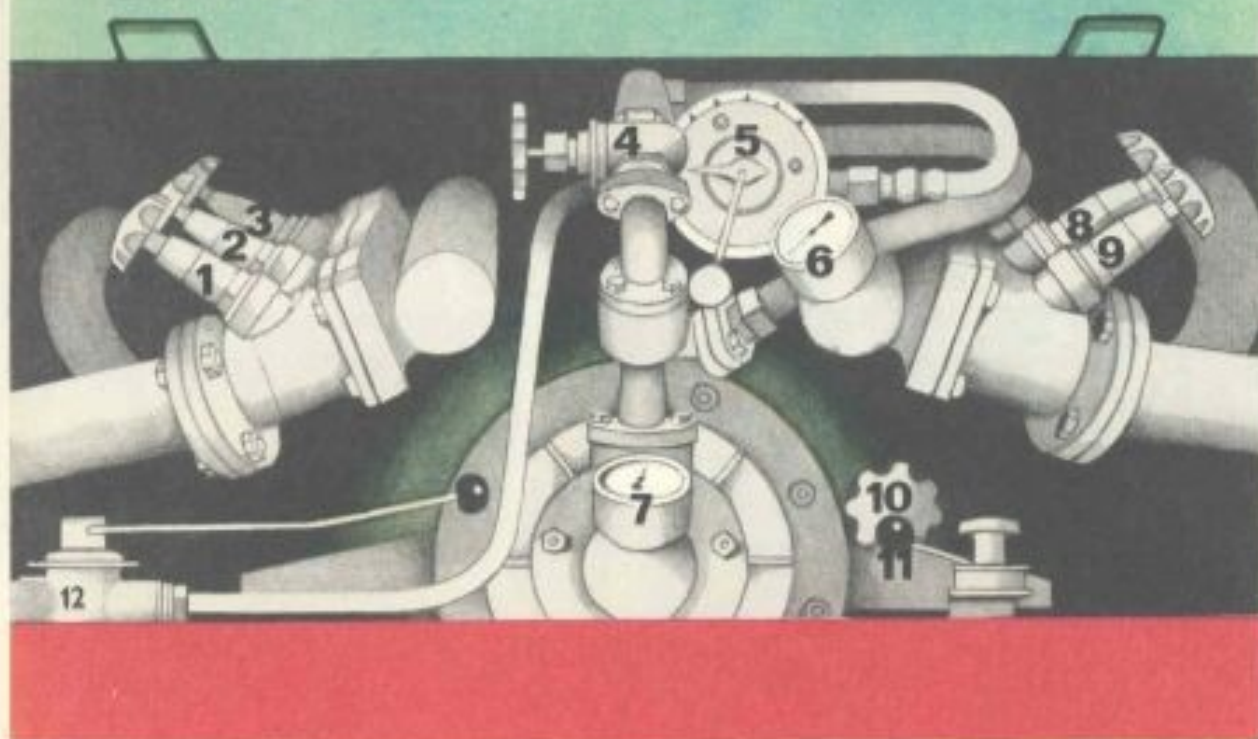
B



A

10 11

ZADNÍ PROSTOR ČERPADLA



Zadní prostor čerpadla

1. 2. 3. Ventil výtlačného hrdla
4. Uzavírací ventil přívodu pěnídla
5. Regulátor
6. Manometr
7. Manovakuometr
8. 9. Ventil výtlačného hrdla
10. Klapkový ventil
11. Ruční páka regulace atáček
12. Páka vývěvy

Zadní skříň – levá B

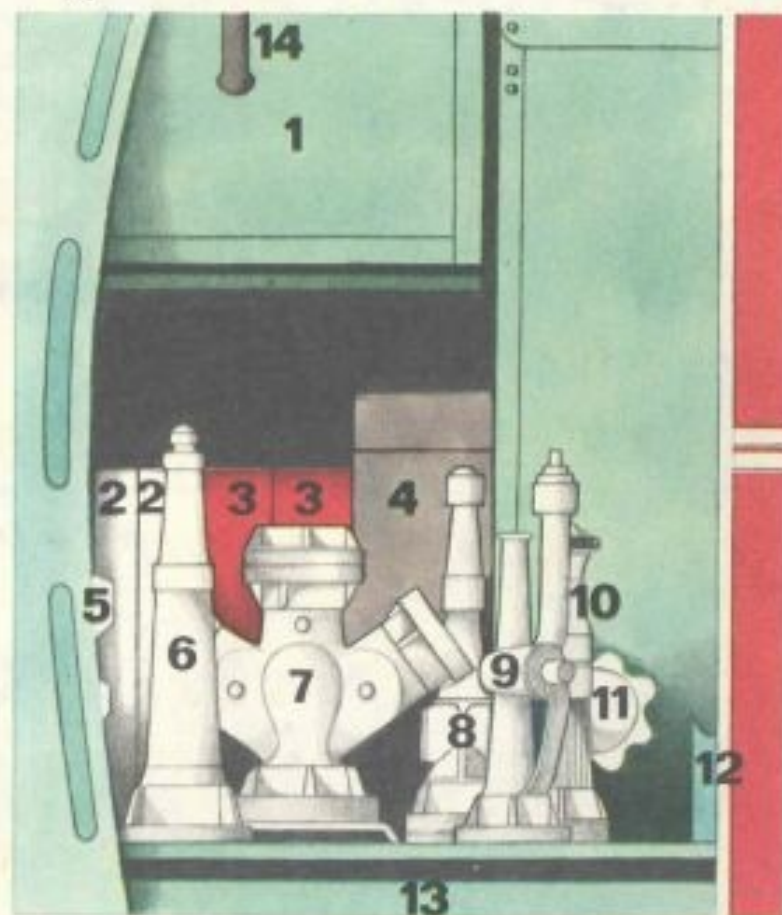
Je stejně vybavená jako pravá, v prostoru č. 5 je však uložen sběrač a v prostoru č. 6 přechod 150/110; č. 7. a 8. je pouze na levé straně.

Přední skříň – levá strana A

1. Schránka na radiostanice „Fremos“
2. Izolované hadice C 52 X 20
3. Izolované hadice B 72 X 20
4. Schránka s dýchacími přístroji 2 ks
5. Ejektor 75 – v prostoru za stěnou
6. Proudnice 75
7. Rozdělovač
8. Proudnice 52
9. Mlhová proudnice
10. Clonová proudnice
11. Vypouštěcí ventil nádrže
12. Sekera požární (je uložena za stěnou)
13. Nástavec pro mlhovou proudnici
14. Pila břichatka



A





SPOLEČNĚ PROTI POŽÁRŮM

CÍLEVĚDOMOU OSVĚTOVOU ČINNOSTÍ :

- ŠKOLENÍM PREVENTISTŮ ZO SPO
- ORGANIZOVÁNÍM BESED S OBČANY
- VYDÁVÁNÍM NÁZORNÝCH METODICKÝCH MATERIÁLŮ
- VÝROBOU FILMŮ
- VÝSTAVBOU METODICKÉHO CENTRA SPO

ZÁBRANÁŘSKOU OSVĚTOU

ZA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

NÁRODNÍHO MAJETKU